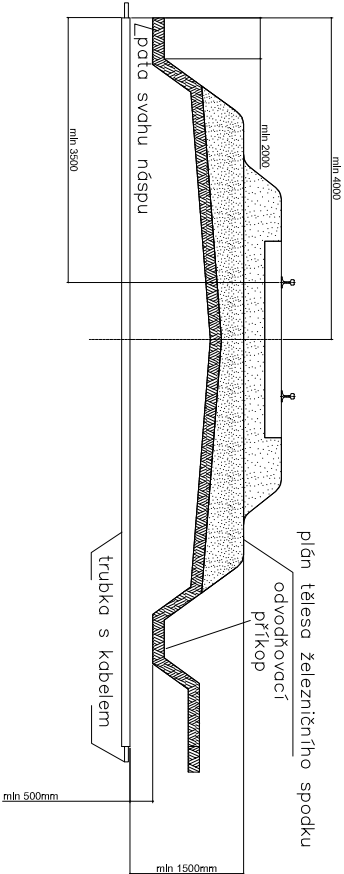
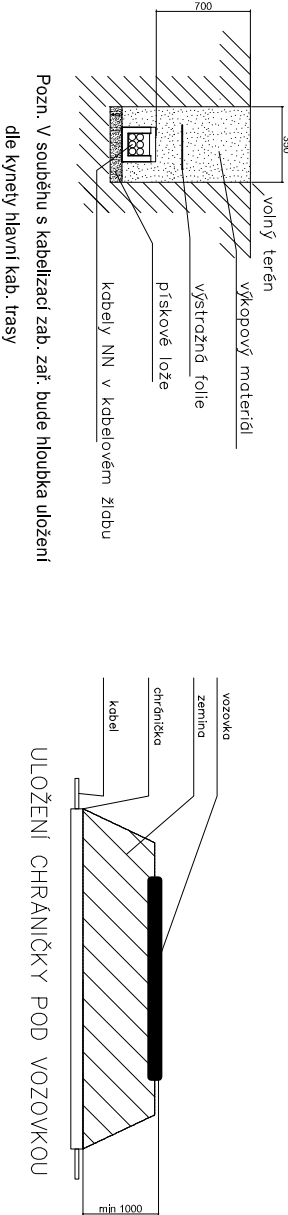


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodu, nebo trati v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU
Měřítko: 1:50



Pozn. V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení dle kynetv hlavní kab. trasy

VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY
Měřítko: 1:100

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

POZNÁMKA 1:
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Souprava č.:	
Generální projektant: signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o., Videnská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Bc. Rudolf Morawitz
STAVBA: ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice		Stupeň dok.: DUR	
SO/PS: SO 09-06-21: zast. Ropice, napájení RRH BTS 377		Zak. číslo: 19-024-10-513	Datum: 01/2020
PŘÍLOHA: Vzorové řezy uložení kabelů		Číslo části: D.2.3.6	Příloha č.: 04
		Měřítko: -	